



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS SEGELFLUG

[www.modellflugimdaec.de](http://www.modellflugimdaec.de)



## AUSSCHREIBUNG – DAeC F3-19-23 44. internationaler Oktoberfestpokal-Wettbewerb FAI-World Cup Competition F3B

**Datum:** 28.09.2019 – 29.09.2019

**Veranstalter:** Deutscher Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug  
Sportausschuss Segelflug, Fachreferat F3B

**Ausrichter:**



**Modellbau Club München e.V.**

1.vorsitzender@mcm-muenchen.com, Tel.: +49 89 9046263

Website: [MCM Oktoberfestpokal](#)

**Austragungsort:** Fluggelände MCM München  
Ortsrand Salmdorf/München  
Koordinaten: (48.132027, 11.720006)

**Wettbewerbs-  
Organisation:** Frank Thomas, Reinhold Krischke, Karl Hinsch  
Kontakt: [opokal@f3b.de](mailto:opokal@f3b.de)

**Wettbewerbsleiter:** Frank Thomas

**Wettbewerbsregeln:** Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

**FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2019 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, Seite 19 ff.

[Weblink](#)

**FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 2019 Edition, Part Five, 5.3.Class F3B, Seite 11 ff.

[Weblink](#)

**Aufstiegserlaubnis des MCM (AE):**

[Weblink](#)

## **Wettbewerbsbestimmungen:**

### **1. FAI-Lizenzen und Modellkennzeichnung:**

Die FAI-Lizenzen müssen bei der Anmeldung am Platz hinterlegt werden.

Jedes Modell muss eine feuerfeste, von außen sichtbare Plakette mit dem Namen und der Adresse des Besitzers tragen. Wir werden dies auf den Oktoberfest Pokal überprüfen. Plaketten können für 5€ (für A & B Modell) über den Veranstalter bezogen werden. Bei Bedarf bitte bis spätestens 01.09.2019 eine Mail mit allen Informationen an [opokal@f3b.de](mailto:opokal@f3b.de) senden, die Schilder werden dann vor Ort ausgehändigt.

### **2. Standort der Winden und Umlenkrollen**

Die Windenplätze werden vom Veranstalter durch Los ermittelt. Auch beim Start sind die geltenden Flugraumbeschränkungen zwingend zu beachten (siehe AE). Eine Öffnung einer zusätzlichen Schleppstrecke in Nordrichtung ist angedacht. Die Winden und Umlenkrollen können in alle Startrichtungen aufgestellt werden, Seile dürfen nur in die von der Wettbewerbsleitung freigegebenen Startrichtung(en) ausgelegt werden.

### **3. Vorbereitungszeit**

Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird nur für die jeweils erste Startergruppe einer Flugaufgabe offiziell angekündigt. Alle nachfolgenden Teilnehmer werden nur noch rechtzeitig aufgerufen.

### **4. Aufgabe A: Zeitflug**

Es ist möglich, dass die Aufgabe Zeitflug überlappend geflogen wird. Es gibt eine Flugraumbegrenzung, die beim Briefing bekannt gegeben wird.

### **5. Aufgabe B: Streckenflug**

Der Flugraum für den Streckenflug befindet sich nördlich der Sicherheitsebene. Landungen müssen in den durch den Wettbewerbsleiter festgelegten Bereichen erfolgen.

### **6. Aufgabe C: Geschwindigkeitsflug**

Die Rahmenzeit beträgt 3 Minuten. Die Aufgabe wird im Regelfall nahtlos geflogen, d.h. die Rahmenzeit beginnt automatisch beim Ausflug des Modells des vorhergehenden Piloten.

### **7. Wettbewerbsablauf**

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor, aus organisatorischen und wetterbedingten Gründen die Reihenfolge der Flugaufgaben ohne Einschränkungen den Gegebenheiten anzupassen.

### **Antidoping-Bestimmungen:**

Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).

[Weblink](#)

**Wertung und Preise:** Pokale für jede Einzelwertung: Gesamt, Jugend, Rookie, Elektro sowie Speedflug.  
Wappenteller der Stadt München und Pokale für die Teamwertung.  
Die E-F3B Wertung wird durchgeführt, wenn **mindestens 8** Piloten gemeldet sind. **Ab** einer Teilnehmerzahl von **75 Piloten** in der klassischen Wertung **entfällt die E-F3B Wertung**. Es ist möglich, dass Teile der E-Wertung schon am Freitag, dem 27.09. geflogen werden. Details werden zeitnah nach dem Meldeschluss kommuniziert.  
Etwaige bezahlte Startgelder werden erstattet.

**Teilnahmebedingungen:** Jeder Teilnehmer benötigt eine gültige FAI-Sportlizenz 2019 und eine gültige Haftpflichtversicherung. Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.

**Frequenzen:** 2,4 GHz  
Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter.  
Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen.

**Anmeldung:** Anmeldung unter folgendem Link: [www.f3b.de](http://www.f3b.de)  
Meldeschluss ist der 01.09.2019  
Die Anmeldung ist nur durch Überweisung der Startgebühren gültig.

Teilnehmerbegrenzung: keine  
Anmeldetermin: 10.05.2019  
Zahlungstermin: 01.09.2019

Bankdaten für Startgeldüberweisung:  
Postbank München  
IBAN: DE 26 7001 0080 0262 8508 09  
SWIFT Code : PBNKDEFF  
Kontoinhaber: Modellbau Club München e.V.

Unverbindliche Anmeldung für z.B. geselligen Abend über F3B.de

**Startgebühren:** 70,00 € für Senioren,  
25,00 € für Junioren(bis 23 Jahre)  
0,00 € für Junioren(bis 18 Jahre)  
35,00 € für Rookies  
65,00 € für E-F3B (kombiniert 120,00 €)

**Jury:** NN und drei Teilnehmer.  
Diese werden vor Wettbewerbsbeginn bekannt gegeben.

**Protest:** Die Gebühr für einen Protest beträgt 35.00 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen. Der Protest muss in englischer Sprache eingereicht werden.

**Offizielle Sprache:** Deutsch und Englisch

**Zeitplan:**

Freitag, 27. September 2019

Ab 15:00                      Anmeldung und freies Training  
16:00                            Beginn des Wettbewerbs  
E-F3B (optional)

Samstag, 28. September 2019

Ab 7:30                        Anmeldung der Teilnehmer  
7:45                            Teilnehmerbesprechung  
Ab 8:00                        Beginn/Fortsetzung des Wettbewerbs  
E-F3B  
8:30                            Beginn des Wettbewerbs F3B  
ca. 19:00                    Ende des ersten Wettbewerbstages  
ab 19:30                    „Bayrischer Abend“ im  
Quality Hotel, Johann-Karg-Str. 3,  
85540 Salmdorf  
(in Laufreichweite vom Flugfeld)

Sonntag, 29. September 2019

Ab 8:00                        Fortsetzung des Wettbewerbs E-F3B  
Ab 8:30                        Fortsetzung des Wettbewerbs F3B  
ca. 16:30                    Ende des zweiten Wettbewerbstages  
ca. 17:00                    Siegerehrung und Preisvergabe am  
Platz  
Verabschiedung der Teilnehmer.

**Service:**

Speisen und Getränke sind am Platz erhältlich.

**Übernachtung:**[Weblink](#)

Camping ist auf dem Fluggelände auf einem vorgegebenen Areal möglich.

**Sonstiges:**

Gewerbetreibende und Piloten, die im Auftrag von Gewerbetreibenden tätig werden, können auf Antrag zugelassen werden. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Zulassung. Ohne die schriftliche MCM-Zusage ist jeglicher Gewerbebetrieb im Rahmen der Veranstaltung untersagt.

**Datenschutzhinweis:**

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

**Haftungsausschluss:** Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;

Das Organisationsteam

München, 15.05.2019

gez. R. Decker  
Vorsitzender Sportausschuss Segelflug

gez. Frank Thomas  
MCM München