



Modellbau Club München e.V.



FAI-WORLD CUP COMPETITION F3B 2018

Ausschreibung zum 43. Internationalen „Oktoberfestpokal-Wettbewerb“ für ferngesteuerte Segelflugmodelle der Klasse F3B 29. - 30. September 2018

Veranstalter

Modellbau Club München e.V.,
Mitglied im Bayerischen Landessportverband,
im Luftsportverband Bayern e.V. und im Deutschen Aero Club e.V..

Wettbewerbsleitung

Frank Thomas
Reinhold Krischke
Karl Hinsch

Jury

NN, NN, NN

Ort und Datum

Modellfluggelände des MCM bei Salmdorf
Der Wettbewerb findet statt am **29./30. September 2018**

Zulassungsbedingungen

Teilnahmeberechtigt ist jeder Modellflieger, der im Besitz einer für 2018 gültigen FAI-Lizenz und Haftpflichtversicherung ist.

Zugelassene Frequenzen

2.4 GHz, andere Frequenzen auf Anfrage

Wertung

Folgende Klasseneinteilungen sind geplant:

- Einzelwertung gesamt
- Einzelwertung Jugend (bis 18 Jahre)
- Mannschaftswertung (eine Mannschaft besteht aus drei Teilnehmern)
- Rookiewertung
- F3B – Elektro

Zusätzlich erfolgt eine getrennte Wertung für den Speedflug.
Es sind mindestens 3 Durchgänge und gegebenenfalls ein Fly-off geplant.
Die neu konzipierte Elektrokategorie soll testweise in eigene Gruppen in den Wettbewerb integriert werden analog den Rookies.

Schiedsgericht

Die Einspruchsgebühr bei Anrufung der Jury beträgt € 25,00. Sie wird zurückgezahlt, wenn der Einspruch angenommen wird.

Preise

Pokale für jede Einzelwertung: Gesamt, Jugend, Rookie, Elektro und Speedflug. Pokale für die Mannschaftswertung sowie ein Wappenteller der Stadt München. Außerdem werden uns voraussichtlich wieder Sachpreise und Gutscheine von vielen namhaften Herstellern und Händlern Verfügung gestellt.

Verpflegung

Speisen und Getränke sind am Platz erhältlich.

Camping

Camping ist auf dem Fluggelände auf einem vorgegebenen Areal möglich.

Gewerbe / Verkäufe / Werbung

Gewerbetreibende und Piloten, die im Auftrag von Gewerbetreibenden tätig werden, können auf Antrag zugelassen werden. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Zulassung. Ohne die schriftliche MCM-Zusage ist jeglicher Gewerbebetrieb im Rahmen der Veranstaltung untersagt.

Anmeldung, Startgebühr und Meldeschluss

Die Anmeldung über www.f3b.de beginnt am **08.05.2018**. Die Startgebühr beträgt € **65,00** für Erwachsene und € **30,00** für Rookies. Jugendliche zahlen keine Startgebühr. Die Startgebühr für die neue Elektrokategorie beträgt € **10,00**

Sie muss bis spätestens **01.09.2018** überwiesen werden an:

Postbank München

Modellbau Club München e.V.
IBAN : DE 26 7001 0080 0262 8508 09
SWIFT Code : PBNKDEFF

Programm

Freitag, 28. September 2018

Ab 16:00 Anmeldung und freies Training

Samstag, 29. September 2018

Ab 7:30 Anmeldung der Teilnehmer
8:15 Teilnehmerbesprechung
8:30 Beginn des Wettbewerbs
ca. 19:00 Ende des ersten Wettbewerbstages
ab 19:30 „**Bayrischer Abend**“ im
Quality Hotel, Johann-Karg-Str. 3, 85540 Salmdorf
(in Laufweite vom Flugfeld)

Sonntag, 30. September 2018

8:30 Fortsetzung des Wettbewerbs
ca. 16:30 Ende des zweiten Wettbewerbstages
ca. 17:00 Siegerehrung und Preisvergabe am Platz
Verabschiedung der Teilnehmer.

Wettbewerbsbestimmungen

Es sind die FAI-Regeln in der Klasse F3B mit Stand 2018 in Verbindung mit folgenden Ausführungsbestimmungen des MCM maßgebend:

1. FAI-Lizenzen und Modellkennzeichnung:

Die FAI-Lizenzen müssen bei der Anmeldung am Platz vorgezeigt werden. Die geänderte Gesetzeslage in Deutschland schreibt seit 2018 eine Kennzeichnungspflicht für Modellflugzeuge vor. Jedes Modell muss eine feuerfeste Plakette mit dem Namen und der Adresse des Besitzers tragen. Das Schild muss von aussen sichtbar sein. Wir werden dies auf den Oktoberfest Pokal überprüfen. Für die Teilnehmer die noch keine entsprechende Plakette haben können wir eine unkomplizierte Lösung (5€ für A & B Modell) durch die Unterstützung von uns Buchert anbieten. Bei Bedarf bitte bis spätestens 1.09. eine Mail mit allen Informationen an opokal@f3b.de senden, die Schilder werden dann vor Ort ausgehändigt.

2. Standort der Winden und Umlenkrollen

Die Windenplätze werden vom Veranstalter durch Los ermittelt. Die Winden können in beide Startrichtungen aufgestellt werden, Seile und Umlenkrollen dürfen nur in die von der Wettbewerbsleitung freigegebenen Startrichtung(en) ausgelegt werden.

3. Vorbereitungszeit

Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird nur für die jeweils erste Startergruppe einer Flugaufgabe offiziell angekündigt. Alle nachfolgenden Teilnehmer werden nur noch rechtzeitig aufgerufen.

4. Aufgabe A Zeitflug

Die Aufgabe Zeitflug wird überlappend geflogen, d.h. nach etwa 9 Minuten abgelaufener Rahmenzeit wird die nächste Gruppe gestartet. Es gibt eine Flugraumbegrenzung, die beim Briefing bekannt gegeben wird.

5. Aufgabe B Streckenflug

Der Flugraum für den Streckenflug befindet sich nördlich der Sicherheitsebene. Landungen müssen in den durch den Wettbewerbsleiter festgelegten Bereichen erfolgen.

6. Aufgabe C Geschwindigkeitsflug

Die Rahmenzeit beträgt **3 Minuten**. Die Aufgabe wird im Regelfall nahtlos geflogen, d.h. die Rahmenzeit beginnt automatisch beim Ausflug des Modells des vorhergehenden Piloten.

7. Wettbewerbsablauf

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor, aus organisatorischen und wetterbedingten Gründen die Reihenfolge der Flugaufgaben ohne Einschränkungen den Gegebenheiten anzupassen.

Kontakt
Frank Thomas
Ippenbergerstr. 1
80999 München

Tel.: 089/81887694
opokal@f3b.de

Lageplan "Fluggelände"

